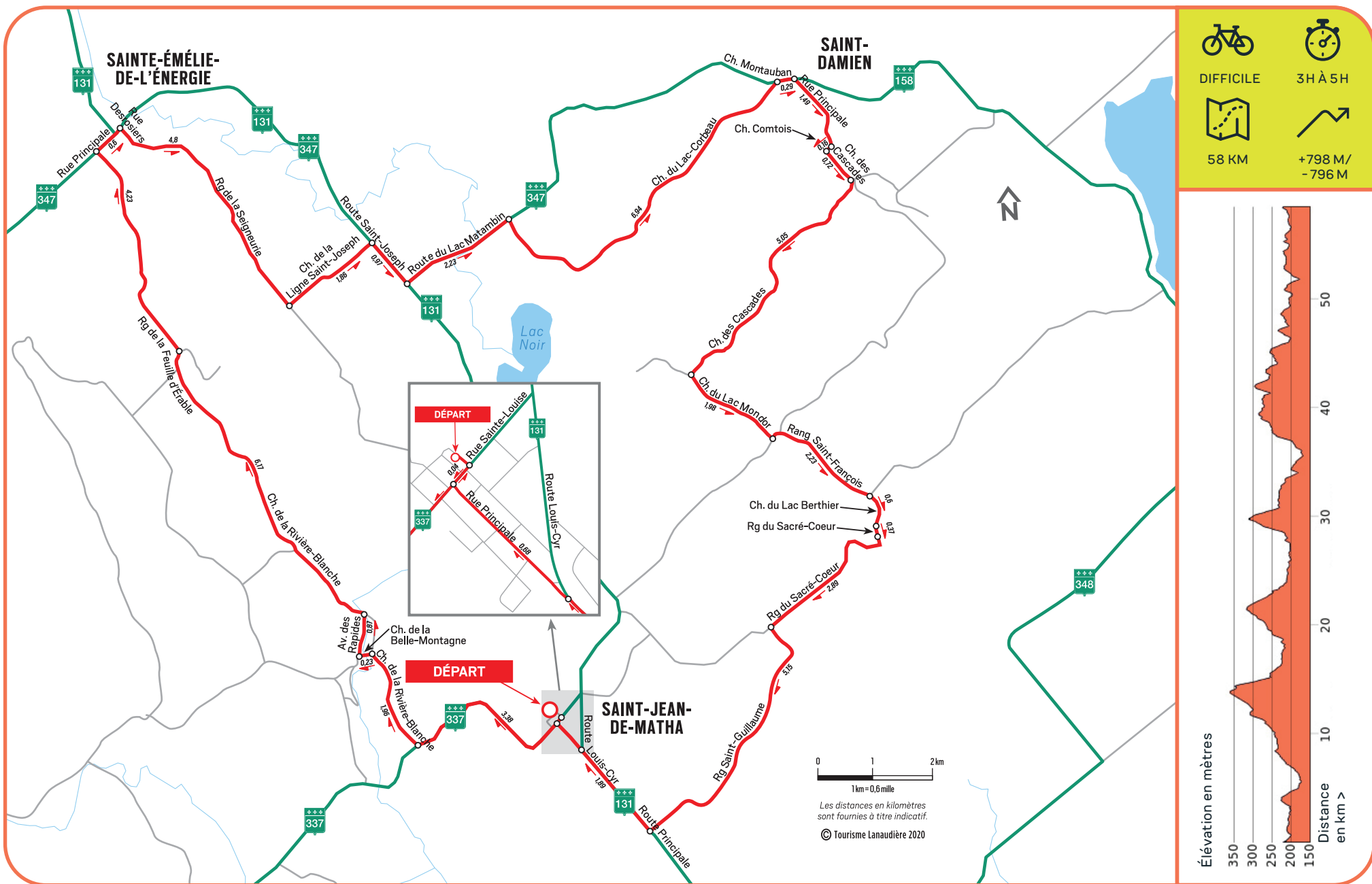


ITINÉRAIRE SORTIE DE VÉLO À TRAVERS LES MONTAGNES

VÉLO DE ROUTE



ITINÉRAIRE - SORTIE DE VÉLO À TRAVERS LES MONTAGNES

**DISTANCE
À PARCOURIR (en km)**

POINT DE DÉPART			
		Église de Saint-Jean-de-Matha, rue Louise, Saint-Jean-de-Matha, J0K 2S0	
→	DROITE	Sortir du stationnement, puis prendre à droite sur rue Sainte-Louise/QC-337N	3,42
→	DROITE	Prendre à droite sur chemin de la Rivière-Blanche	1,96
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur chemin de la Belle-Montagne	0,23
→	DROITE	Prendre à droite sur avenue des Rapides	0,87
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur chemin de la Rivière-Blanche/rang de la Feuille d'Érable	6,17
←	GAUCHE	Tourner à gauche pour rester sur rang de la Feuille d'Érable	4,23
→	DROITE	Prendre à droite sur rue Principale/QC-347 S	0,6
→	DROITE	Prendre à droite sur rue Desrosiers qui devient rang de la Seigneurie	4,8
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur chemin de la Ligne Saint-Joseph	1,86
→	DROITE	Prendre à droite sur route Saint-Joseph/QC-131 S/QC-347 S	0,97
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur route du Lac Matambin/QC-347S	2,23
→	DROITE	Prendre à droite sur chemin du Lac-Corbeau	6,94
→	DROITE	Prendre à droite sur chemin Montauban	0,29
→	DROITE	Prendre à droite sur rue Principale	1,49
→	DROITE	Prendre à droite sur chemin Comtois	0,16
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur chemin des Cascades	0,72
→	DROITE	Tourner à droite pour rester sur chemin des Cascades	5,05
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur chemin du Lac Mondor	1,98
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur rang Saint-François	2,23
↑	CONTINUER	Continuer sur chemin du Lac Berthier	0,6
←	GAUCHE	Tourner à gauche sur rang du Sacré-Cœur	0,37
→	DROITE	Tourner à droite pour rester sur rang du Sacré-Cœur	2,89
←	GAUCHE	Prendre à gauche sur rang Saint-Guillaume	5,15
→	DROITE	Prendre à droite sur route Louis-Cyr/route Principale/QC-131 N (panneau vers Québec 131 N)	1,89
←	GAUCHE	Tourner à gauche vers rue Principale	0,68
→	DROITE	Prendre à droite sur rue Sainte-Louise N/QC-337 S	0,04
FIN		Fin du parcours	

Les circuits proposés ont été élaborés au meilleur des connaissances. Ils sont composés de pistes cyclables séparées des voies de circulation automobile ou encore de sections sur route en fonction de leur type. Le choix des routes a été fait dans le but de minimiser l'exposition à la circulation motorisée. Ces tronçons ne comportent pas nécessairement d'accotement asphalté ni de signalisation pour cyclistes. Nous ne sommes pas responsables de l'état de la chaussée ni des voies en construction. Nous comptons sur la collaboration des cyclistes pour respecter la signalisation en place et assurer leur sécurité. Pour toutes suggestions relatives aux circuits vélo, merci d'acheminer un courriel à info@lanaudiere.ca